

## Langdradig debat over verkeer Vaartwegen 30 km. proef moeizaam compromis

DOOR: HERMAN STUIJVER

**WIJDEMEREN**-Verkeersbesluiten verdelen mensen met verschillende belangen. In 's-Graveland en Kortzenhoef zijn de discussies over de verkeersoverlast op de Vaartwegen scherp en persoonlijk. Het werd weer een lange vergadering in de commissie Ruimte en Economie van vorige week toen de proef om gedurende 8 maanden 30 km. in te voeren op Noordereind en Koninginneweg tussen Smidsbrug en Klapbrug aan de orde kwam.

Wethouder Gerard Abrahamse ging uitvoerig in op de opmerkingen en vragen van de verkeerswoordvoerders. Hij moest ook wel, want Emile Bakker van Dorpsbelangen had schriftelijke vragen opgesteld, waarvan hij slechts de highlights noemde. En dat alleen al was een forse lijst die Abrahamse een half uur kostte. Want het is duidelijk dat het voorstel om te beginnen met een proef voor 8 maanden een moeizaam compromis is. Voor- en tegenstanders staan fel tegenover elkaar, ook de fractie van Dorpsbelangen is verdeeld. De gemeente Hilversum is bepaald niet blij, omdat het direct gevolgen heeft voor de circulatie op hun verkeersring. "Hilversum is bereid om mee te werken aan deze proef, maar ik kan u verklappen dat invoering zondermeer geleid zou hebben tot juridische stappen van onze burea" zei de wethouder. Waarop kortstondig rumoer op de goed ge-

vulde publieke tribune ontstond, want veel dorpsbewoners geven juist de zwarte Piet aan de grote buurman als het gaat om verkeersoverlast.

Ook memoreerde hij dat de hulpdiensten en Connexion geharnast tegen waren, evenals de ondernemers op de Emmaweg. Uit het kamp van de voorstanders waren weliswaar de bewonersverenigingen rond de Vaart 'teleurgesteld en gefrustreerd' over deze beperkte verkeersmaatregel, maar ze waren niet tegen, verzekerde Abrahamse de commissie. Voorts wees hij erop dat ook dit traject op het Noordereind en Koninginneweg een uitgestrekt gebied is, wat niet zo eenvoudig is om zomaar om te zetten naar een 30 km. zone. Veel raadsleden vroegen zich af hoe de wethouder een en ander sluitend kan financieren. Er is 40.000 gereserveerd voor het totale plan, maar dit stuk kost al 25.000 voor de

plantenbakken, zebrapaden, as-verspringingen en wegversmalingen. Hoe wil je dan de rest betalen?

De politieke partijen wilden ook graag weten hoe de wethouder nu bepaalt of de proef geslaagd is of niet. Er wordt verkeer gemeten op 23 punten, maar wat is nu een criterium om door te gaan of te stoppen met dit project. Daarop kwam geen concreet antwoord.

### Fase 2 snel na fase 1

Wel bleek uit de woorden van Gerard Abrahamse dat de voorbereiding voor de andere vaartwegen zo spoedig mogelijk volgt. Al voor de zomer van 2013 wil hij het plan voor Zuidereind, Emmaweg en Cannenburgerweg gereed hebben. Volgens de wethouder bieden 8 maanden voldoende tijd om een beeld te krijgen van de effecten van 30 km. Het cynisme van een enkele woordvoerder dat het vervolg op deze proef over de verkiezingen van 2014 heen getild zou worden, kreeg geen gehoor. Wie goed luisterde, begreep ook dat dit verkeersproject een 'proef' wordt genoemd om de brandweer en ambulance mee te krijgen. Burgemeester Smit was weer duidelijk. Slechts 52% van de uitrukken van de hulpdiensten is op tijd. Voldoet dus aan de



Gerard Abrahamse bezig met moeizaam compromis (foto: Douwe van Essen / WWK)

norm om tussen 5 à 10 minuten aanwezig te zijn op de plek des onheils. Dat moet beter, heeft minister Opstelten op zijn bekende bastoon verteld. Als eindverantwoordelijke wees Martijn Smit op de mogelijke financiële aansprakelijkheid bij calamiteiten. Hoewel de burgemeester zei dat hij niet tegen een 30 km. zone was, wilde hij duidelijk maken dat de feiten soms dwingen tot andere maatregelen. Ook zal de politie niet optreden bij snelheidsovertredingen boven de 30 km. omdat de inrichting zo wordt gemaakt dat je ge-

dwongen wordt je snelheid te matigen. Uitgezonderd die enkele gek die toch doorraast, die krijgt natuurlijk een bon. Er is geen voorrangregeling bij de wegversmalingen en asverspringingen, fietsers mogen op de rijbaan en kunnen de plantenbakken niet rechts passeren. Dat wordt dus extra opletten! In de gemeenteraad van 20 december zullen de ins en outs ongetwijfeld nog eens de revue passeren. En dan valt definitief de hamerklap over een verkeersmaatregel die velen al decennia bezighoudt.

## Nieuwe traditie lijkt een feit

# Knusse kerstmarkt in Kortzenhoef

DOOR: SASKIA LUIJER

**KORTZENHOEF** - De sneeuwval van een week eerder had het plaatje misschien nog completer kunnen maken, maar ook zonder het echte winterse weer werd de kerstmarkt een succes. Zaterdag 15 december organiseerde Stichting Festiviteiten 's-Graveland voor de eerste keer een kerstmarkt op het terrein naast De Fuik.

"Op Facebook heb ik alle 835 vrienden van de SFG uitgenodigd. Want zoveel vrienden hebben we" vertelde Marcel van Ling lachend. Op het sociale medium kreeg hij direct veel positieve reacties van mensen die beloofden het evenement te bezoeken. Deze optimistische geluiden versterkten het enthousiaste gevoel van de voorzitter. Want ondanks je eigen drijfveren, blijft het altijd spannend om iets nieuws op te zetten. En soms zit dat in kleine praktisch dingen, het feit bijvoorbeeld dat partijtanten in dit seizoen wat extra spanbanden nodig hebben dan in het voorjaar. Om de matige zuidwestenwind te compenseren, waren op de hoeken van het

marktplein ook vuurpotten neergezet. Toch waren op de koudste plek uiteindelijk de meeste mensen te vinden, daar werd immers de warme chocolamel en glühwein geschonken.

### Kraampjes vol kerstspullen

Het publiek slenterde gemoedelijk langs de twintig verlichte kraampjes, waar van alles te koop was op het gebied van Kerst: prachtige kerstkransen voor aan de deur, fraaie kerststukjes voor op tafel, allerlei kerstversieringen voor in de boom, piepkleine kerststalletjes en niet te vergeten al het eten: kerststollen, kransjes, cakejes en chocolade. Kerststerren waren er als plant, maar ook in glas in

lood uitvoering. "Met tiffany werk" vulde de verkoopster gelukkig aan. "Dat is koperdraad en kun je veel fijner bewerken dan lood". Een aantal handelaren droeg toepasselijk een rode Kerstmanmuts, om daarmee de sfeer te verhogen. Of zou het enkel voor de warmte zijn? Op dat gebied werden ook thermosokken, skikousen en sloffen aangeboden, naast de kraampjes met kinderspeelgoed, keramiek en sieraden. Voor de lekkere trek kon men kiezen uit poffertjes, oliebolletjes, appelbeignets, erwtensoep en broodjes rookworst. Bij de arenslee stond een grote opblaas-Kerstman en opeens klonk in de verte het bekende 'ho ho ho' en verscheen hij in het echt! Met een prachtige baard, bontafzetting op zijn kleding en een glimmende bel. Met deze gezellige Kerstman wilden de bezoekers wel even op de foto.

### Kraacht van vrijwilligers

Sfeervolgend waren evenzo de leden van 't KOOR die in klei-



ne groepjes een voorproefje gaven van hun latere optreden. Al rondlopend zongen ze herkenbare Christmas Carols maar ook klassieke Kerstgezangen als 'de herdertjes lagen bij nacht' en het 'Gloria in excelsis Deo'. Bij de kinderen waren vooral de schapen in trek, die zich echter maar moeizaam lieten verleiden om uit de veewagen te komen. Niet helemaal verwonderlijk met de herrie van houtzegend brandweermannen achter zich. Leden van brandweerpost 's-Graveland demonstreerden daarnaast dat het doorknippen van een fiets een koud kunstje is. Bovendien mochten belangstellenden een

kijkje nemen in de brandweervagen. "Als kinderen mochten solliciteren, dan hadden we er al genoeg" zei Sander Doorenbosch, waarbij hij de website [www.kombijdebrandweer.nl](http://www.kombijdebrandweer.nl) nog even promoveerde. Misschien kan hij te rade gaan bij het bestuur van de SFG? Want zij speelden het toch weer klaar om met ruim dertig vrijwilligers een nieuwe dorpsactiviteit op poten te zetten. Complimenten! En is er een nieuwe traditie geboren? Als het aan Marcel van Ling wel: "We zijn erg tevreden, wat ons betreft doen we het volgende jaar weer".